

Einbauanleitung Powercontroller für Quantya Strada

Inhalt

Hinweise/ Vorbereitungsarbeiten:	1
Stromsensor einbauen	2
12 Volt Stromversorgung anschließen	3
Potentiometer - Gasgriff anschließen	4
Anschluss und Montage des Powercontrollers	5
Einstellungen im Alltrax Steuergerät.....	6
Gaskurve laden	7

Hinweise/ Vorbereitungsarbeiten:

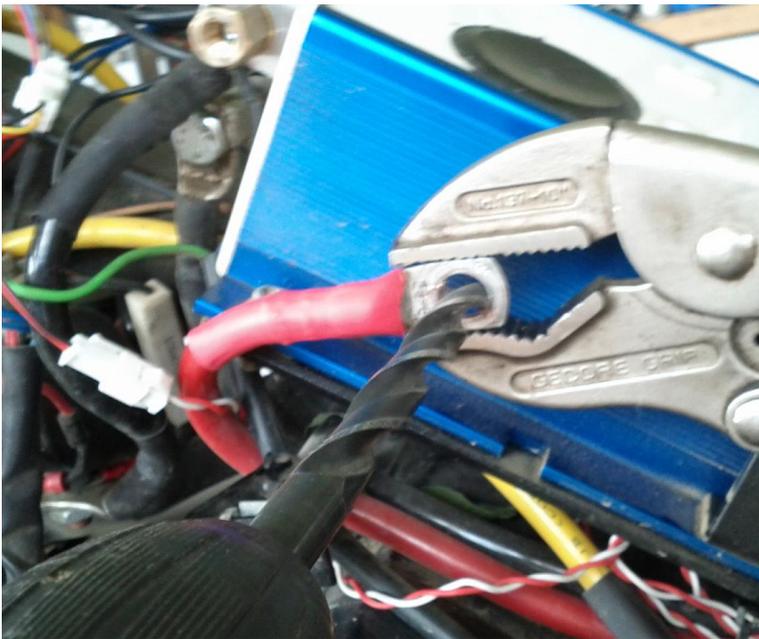
- Vor den Montagearbeiten sollte der Hauptstecker des Motorrads gezogen werden.
- Sitzbank und Tank-Attrappe abmontieren, Betriebsstundenzähler abstecken.



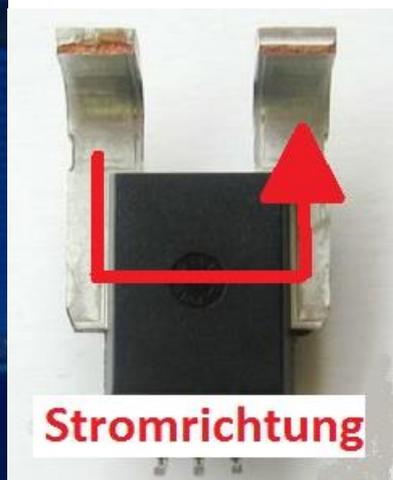
Lieferumfang des Sets.

Stromsensor einbauen

Der Stromsensor wird in den Motorstromkreis eingebaut. Die Montage erfolgt direkt am Pluspol (B+) des Alltrax Reglers.



Die rote Motoranschlussleitung ist mit einem 10 mm Bohrer aufzubohren damit die Montageschraube inklusive Isolierhülse hindurch passt (siehe Foto oben).



Danach ist der Stromsensor samt rotem Motorkabel mit dem beiliegenden Montagmaterial (M8 Schraube, schwarze Isolierhülse und Beilagen) am Alltrax Steuergerät zu befestigen (siehe Foto oben).

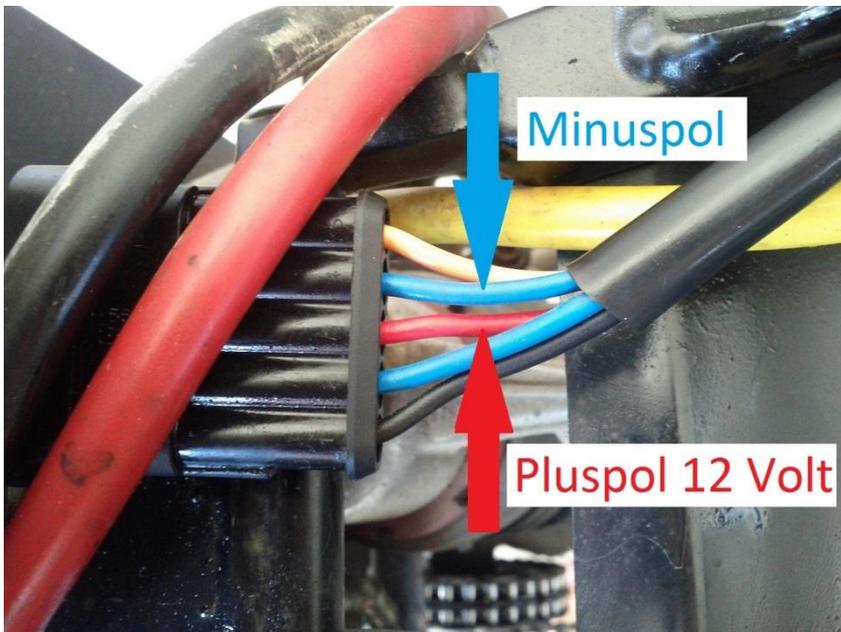
Achtung: Stromrichtung beachten! Die Beine des Sensors müssen wie abgebildet nach oben zeigen wenn vorne das Motorpluskabel angeschlossen ist

12 Volt Stromversorgung anschließen

Für den Betrieb des Powercontrollers ist eine Versorgungsspannung von 7-12 Volt erforderlich.

Da die Quantya Strada ohnehin ein 12 Volt Bord Netz hat, kann dieses herangezogen werden.

Für das problemlose „Anzapfen“ dieses Netzes sind im Lieferumfang des Powercontrollers 2 Abzweigverbinder enthalten.



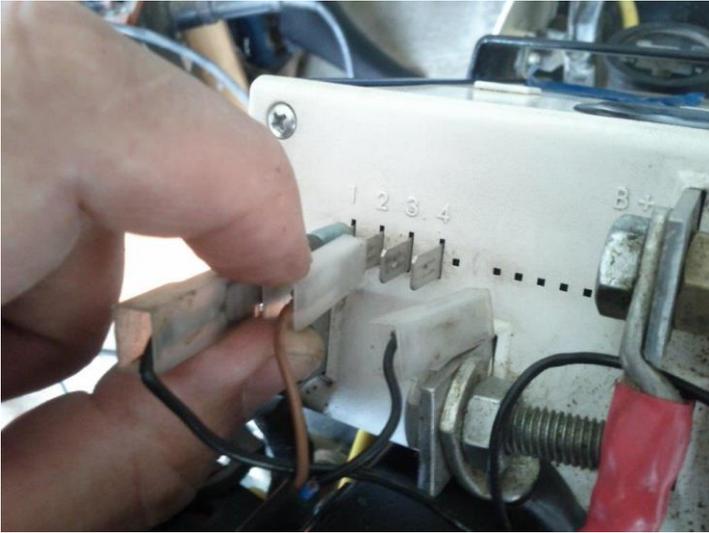
Unter der Sitzbank liegt der Stecker der vom DC-DC Wandler kommt.



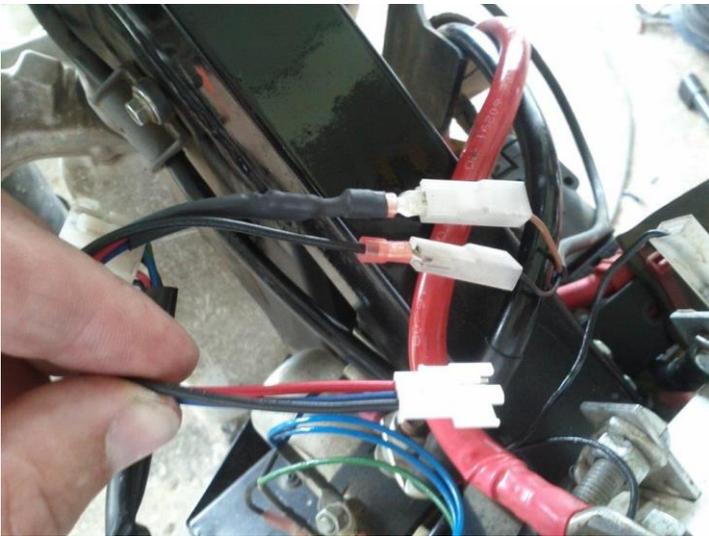
Hier werden die Abzweigverbinder mit einer Flachzange auf die oben markierten Leitungen gequetscht und dann die Versorgungsleitung angesteckt.

Achtung: Polarität beachten, den roten Pluspol an die rote Leitung stecken.

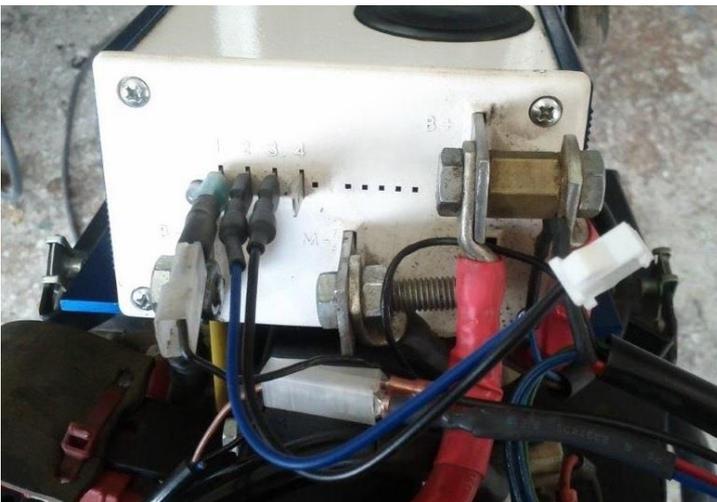
Potentiometer - Gasgriff anschließen



Der originale Gasgriff wird vom Alltrax Steuergerät abgesteckt. (Kontakt 2 und 3)



Die abgesteckten Gasgriffanschlüsse werden mit dem Adapterkabel verbunden.



An Stelle des Gasgriffs werden die Stecker vom Powercontroller am Steuergerät angesteckt (Kontakt 2=blau, Kontakt 3 = schwarz)

Anschluss und Montage des Powercontrollers.

Die Steckverbindungen am Powercontroller werden nun alle angesteckt



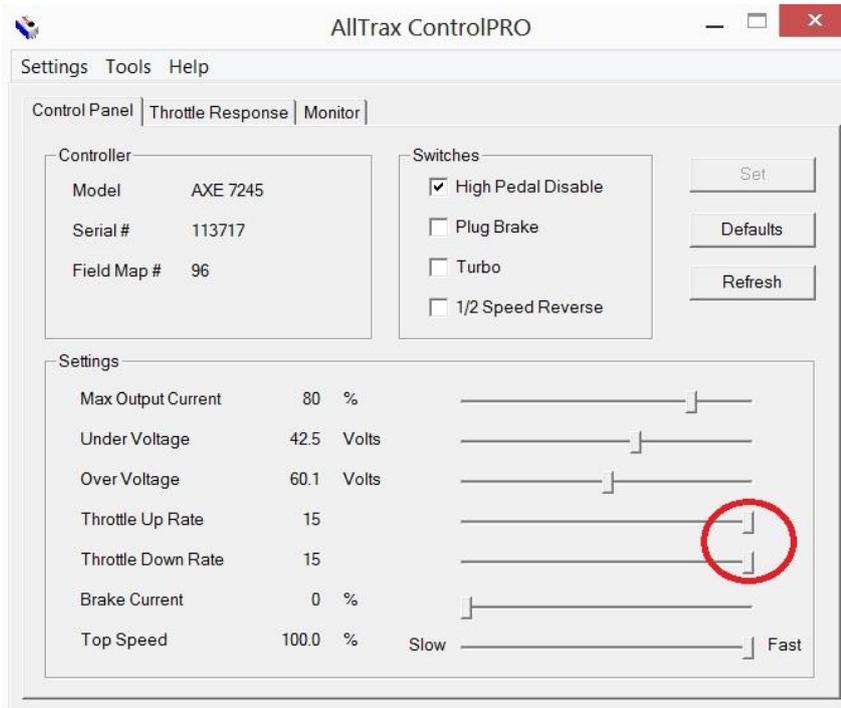
Mit einem Kabelbinder wird der Powercontroller am Rahmen befestigt.

Beim Zusammenstecken der Steckverbindungen des Powercontrollers darauf achten, dass der Stromsensor am Stecker mit den **schwarz/rot/orange** Leitungen gesteckt wird.

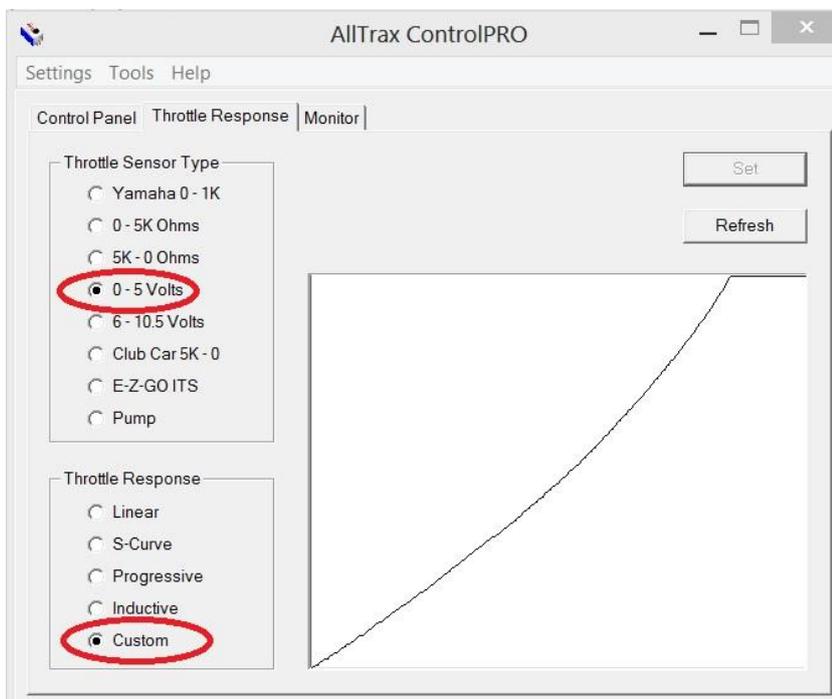
Bei den Restlichen Steckern kann dann eigentlich nichts mehr falsch gemacht werden, da nur die richtigen zusammenpassen.

Einstellungen im Alltrax Steuergerät

Für den Betrieb des Powercontrollers sind einige Änderungen mit der Software „ControllerPRO“ (hier erhältlich http://www.alltraxinc.com/Products_ControllerPro.html) und einem geeigneten Seriell-USB Adapter vorzunehmen.



Die Gasverzögerungen „Throttle Up Rate“ und „Throttle Down Rate“ sind ganz nach rechts zu stellen und ein möglichst schnelle Ansprechverhalten zu erhalten.



Der Gasgrifftyp „Throttle Sensor Type“ ist auf 0-5 Volt umzustellen.

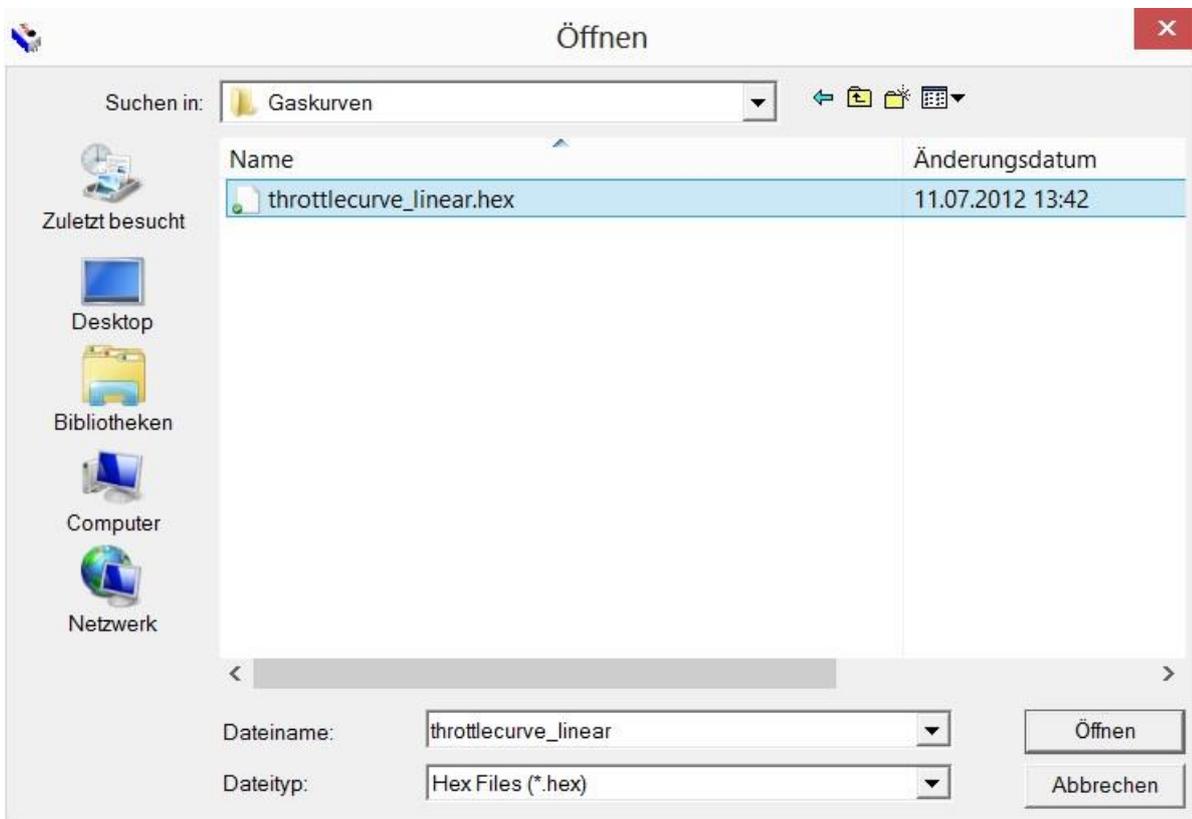
Die Gaskurve „Throttle Response“ wird auf „Custom“ eingestellt.

Gaskurve laden

Unter http://funenergy.at/wp-content/uploads/2013/08/Alltrax_Quantya_Powercontroller_Gaskurve.zip liegt die passende Gaskurve für den Betrieb mit dem Powercontroller.



Im Menü Tools->Upgrade wird der Import der Gaskurve gestartet.



Nach dem Import den Knopf „Refresh“ drücken zur Anzeige der Kurve.

Die Änderungen am Steuergerät sind damit abgeschlossen.